

## ☐ **Mozione n. 125**

*presentata in data 9 luglio 2001*

a iniziativa dei Consiglieri Massi, Viventi

**“Piano triennale ANAS 2001/2003: inesistenza del finanziamento per il completamento della superstrada 77 Valdichienti”**

### IL CONSIGLIO REGIONALE DELLE MARCHE

Considerato:

che nel Piano triennale ANAS 2001/2003 non è previsto l'intervento, per 96 miliardi, per il completamento della superstrada 77 Valdichienti, tratto Muccia - Colfiorito, nonostante esso fosse stato incluso, nel mese di marzo scorso, nell'Accordo di programma quadro Stato - Regioni - ANAS riguardante anche e soprattutto le opere infrastrutturali a vantaggio delle zone terremotate dell'entroterra maceratese e marchigiano;

che la Regione Marche era risultata già penalizzata nel Piano stralcio ANAS 2000 quando, a fronte dei 250 miliardi per l'Umbria e 470 miliardi per la Toscana si vide assegnata solo la misera quota di 30 miliardi;

che a seguito di tale inaccettabile penalizzazione esponenti del governo Amato (vedi Calzolaio e altri) e della Regione assicuraronò che la regione Marche sarebbe stata adeguatamente ricompensata e “beneficiata” nel Piano triennale 2001/2003;

che il risultato consiste invece nell'ennesima penalizzazione per le Marche e per il suo entroterra;

che nella campagna elettorale recente esponenti dell'Ulivo a tutti livelli hanno garantito ed enfatizzato la disponibilità dei fondi per il completamento della superstrada 77;

che l'ANAS ha già iniziato la progettazione esecutiva relativa all'intervento in questione;

che oggi è chiaro che l'Accordo di Programma quadro sottoscritto a marzo, era, a tutti gli effetti una delibera senza copertura e impegno di spesa;

che l'iniziativa parlamentare dei deputati Calzolaio, Duca e altri, tendente a scaricare demagogicamente e ingiustamente sul nuovo governo le responsabilità sulla vicenda appare strumentale e fuorviante;

che occorrerebbe anche conoscere se tale “non copertura finanziaria” sia stata determinata dalla non convinta ed espressa priorità strategica della SS77 da parte della Giunta regionale come è avvenuto ad esempio per altri obiettivi;

### IMPEGNA

la Giunta regionale:

- 1) a chiarire se i propri atti formalmente assunti, anche di concerto con gli altri Enti o soggetti pubblici, siano stati sufficienti ed idonei ad evidenziare e garantire la priorità del completamento della SS77;
- 2) a concertare con i Ministri competenti del nuovo governo l'immediata copertura finanziaria dell'intervento di cui sopra finora non garantita dal governo Amato.