

## **Interrogazione n. 110**

*presentata in data 30 gennaio 2026*

a iniziativa dei Consiglieri Mangialardi, Mancinelli, Catena, Cesetti, Piergallini, Vitri, Matrovincenzo

### **Realizzazione del nuovo Ponte Garibaldi di Senigallia**

a risposta immediata

I sottoscritti Consiglieri regionali,

Premesso che

A seguito dei danni causati dall'alluvione che ha colpito la vallata del Misa, del Nevola e Senigallia in data 15 settembre 2022, nel pomeriggio del 26 settembre 2022 è stato eseguito un sopralluogo sul ponte Garibaldi da parte degli ingegneri ANAS e tecnici comunali con il supporto dei Vigili del Fuoco. Il verbale di sopralluogo di ANAS redatto nei giorni successivi ha confermato l'inagibilità del ponte in oggetto, vietando la circolazione non solo al transito veicolare, ma anche al passaggio di pedoni e ciclisti;

Preso atto che

Tra i mesi di maggio e luglio 2023, al fine di ripristinare almeno un collegamento tra via Rossini e via dei Portici Ercolani e ricongiungere le due parti della città divise dall'inagibilità di ponte Garibaldi (definitivamente abbattuto nel novembre 2023), veniva installata e aperta alla circolazione ciclopedonale una struttura provvisoria con l'impegno da parte della Regione Marche di ricostruire un ponte definitivo nel minor tempo possibile;

Ricordato che

Il 1° luglio del 2023, nel corso di un sopralluogo su ponte Garibaldi, il Presidente della Regione Marche dichiarò che ponte Garibaldi sarebbe stato ricostruito entro nove/dieci mesi a partire da quel giorno (Aprile/Maggio 2024);

Considerato che

- In data 31 Luglio 2024 il Presidente della Giunta Regionale e Commissario delegato per l'emergenza legata agli eventi alluvionali che hanno colpito le Marche nel 2022 Francesco Acquaroli, il Vicecommissario, l'Assessore regionale Stefano Aguzzi e il Sindaco di Senigallia Massimo Olivetti hanno presentato alla cittadinanza il progetto per il rifacimento di ponte Garibaldi;

Rilevato che:

- Il progetto sopramenzionato ha suscitato ampie critiche e proteste da parte di associazioni culturali, ambientaliste e singoli cittadini, anche attraverso una petizione per esprimere contrarietà al progetto che ha raccolto quasi 10 mila firme;

Visto che:

- In seguito alla presentazione di un ricorso alla giustizia amministrativa da parte di alcune associazioni ambientaliste che si oppongono al progetto sopramenzionato, il Consiglio di Stato, attraverso l'ordinanza pubblicata in data 27/06/2025, ha sollecitato il TAR delle Marche a fissare quanto prima l'udienza pubblica di discussione del ricorso nel merito, riconoscendo la fondatezza dei motivi del ricorso stesso addotti dalle associazioni.

Constatato che:

- In data 20 luglio 2025 il Vicecommissario per l'alluvione 2022 ha dichiarato che Ponte Garibaldi sarà realizzato entro la primavera 2026.

Preso atto che:

Nella risposta all'interrogazione a risposta scritta n. 48/2025 "Riduzione del rischio idrogeologico nel territorio di Senigallia e delle valli del Misa e del Nevola" fornita in data 8 gennaio 2026, in merito alla realizzazione del nuovo Ponte Garibaldi si afferma che: Il Progetto esecutivo del ponte Garibaldi è approvato, e dato atto delle note vicissitudini dei ricorsi al TAR ed al Consiglio di Stato che saranno discussi a primavera 2026, si attende il via libera dell'Amministrazione comunale relativamente alla rimozione dei serbatoi di gasolio interrati in sponda sinistra che erano a servizio di un vecchio distributore di carburanti non più esistente".

Appreso che:

La sopramenzionata udienza, nel corso della quale verrà discusso nel merito il ricorso in oggetto, è stata fissata presso dal TAR Marche per il 15 aprile 2026.

Tutto ciò premesso e considerato,

#### INTERROGA

Il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere:

- se il nuovo Ponte Garibaldi verrà o meno realizzato "entro la primavera 2026".