

Interrogazione n. 473

presentata in data 30 settembre 2026

a iniziativa del Consigliere Cesetti

Esenzione dalla tassa automobilistica per l'anno 2027 introdotta dal D.L. n. 162/2026 – effetti sul bilancio regionale di previsione 2027-2029

a risposta immediata

Il sottoscritto Consigliere regionale,

Premesso che:

- si prende atto della annunciata approvazione da parte del Consiglio dei Ministri del provvedimento introduttivo (D.L. n. 162 del 17/09/2026) dell'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica, per l'anno 2027, per le autovetture aventi potenza non superiore a 80 kW;

- la tassa automobilistica costituisce una rilevante entrata tributaria per la Regione Marche e senza tale voce sarà impossibile dare coperture ai capitoli di spesa più rilevanti, con effetti destabilizzanti sul prossimo bilancio di previsione 2027-2029 che di sicuro dovrà rinunciare alla sua prioritaria funzione di programmazione per ridursi, ancora e per l'ennesima volta, ad essere un bilancio tecnico;

Ritenuto che:

- il D.L. 162/2026 ha previsto, *“allo scopo di concorrere all'adeguamento dei bilanci delle regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano”, “un trasferimento complessivamente di 2.293,5 milioni di euro per l'anno 2027 a titolo di compensazione della riduzione del gettito”* stabilendo, però, che: *“Gli importi spettanti a ciascuna regione e provincia autonoma... sono stabiliti, entro il 31 marzo 2027, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze... sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano”* (art. 2, comma 5);

- è di tutta evidenza che la Regione Marche non potrà attendere la data del 31/03/2027 per la predisposizione del bilancio di previsione 2027-2029;

Considerato che:

- sussiste, pertanto, la necessità che il Presidente della Giunta regionale, quale responsabile della politica della Giunta regionale ex art. 121 Cost., indichi con quali coperture si intenda evitare che a pagare siano, ancora una volta, i cittadini con la privazione e/o riduzione dei servizi essenziali più bisognosi di interventi finanziari, anche di carattere straordinario, tra i quali la sanità e il TPL;

- tale indicazione appare assolutamente urgente visto l'imminente esame da parte dell'Assemblea legislativa della PdL n. 59/26 ad iniziativa della Giunta regionale concernente “Rendiconto Generale della Regione per l'anno 2025 e l'approssimarsi della sessione di bilancio con tutti gli assessorati auspicabilmente impegnati per quanto di competenza alla redazione del DEFR e dei rispettivi capitoli di bilancio di previsione 2027-2029;

Richiamata:

- l'Interpellanza n. 51, presentata il 28/09/2026, ad oggetto *“Esenzione dalla tassa automobilistica per l'anno 2027 introdotta dal D.L. n. 162/2026 – effetti sul bilancio regionale di previsione 2027-2029”*;

Dato atto che:

- le ragioni di urgenza sono in re ipsa atteso l'imminente esame della PdL n. 59/26 e l'approssimarsi della sessione di bilancio.

Per quanto sopra,

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente, per sapere:

- con quali coperture finanziarie si intenda compensare il mancato introito derivante dalla parziale abolizione del bollo auto.