

Interrogazione n. 506

presentata in data 15 ottobre 2026

a iniziativa del Consigliere Nobili

Aggiornamento annuale del Piano degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti della Giunta regionale delle Marche e monitoraggio delle misure di mobilità sostenibile

a risposta scritta

Il sottoscritto Consigliere regionale

PREMESSO CHE

-Il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, all'articolo 229, comma 4, disciplina l'adozione dei Piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL) per le pubbliche amministrazioni in possesso dei requisiti previsti;

-il decreto interministeriale 12 maggio 2021, n. 179, all'articolo 3, prevede l'adozione del PSCL entro il 31 dicembre di ogni anno, mentre l'articolo 4 dispone la trasmissione al Comune territorialmente competente entro quindici giorni dall'adozione;

-con deliberazione della Giunta regionale n. 1768 del 27 novembre 2023 la Regione Marche ha approvato e adottato il Piano degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti della Giunta regionale;

CONSIDERATO CHE

-il PSCL costituisce uno strumento per ridurre il ricorso al mezzo privato individuale, favorire il trasporto pubblico e forme di mobilità sostenibile e contenere gli impatti ambientali degli spostamenti sistematici;

-l'articolo 5 del decreto interministeriale n. 179/2021 attribuisce al mobility manager aziendale anche compiti di verifica dell'attuazione del piano, monitoraggio degli spostamenti e valutazione della soddisfazione dei dipendenti;

RILEVATO CHE

-risultano iniziative regionali relative alle agevolazioni per il trasporto pubblico del personale e accordi con enti collegati per gli anni 2025 e 2026;

-non sono stati individuati, nella documentazione pubblicamente reperibile esaminata, gli estremi degli eventuali provvedimenti di aggiornamento del PSCL della Giunta regionale per le annualità 2024 e 2025, né i risultati del relativo monitoraggio;

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente:

1. se il Piano degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti della Giunta regionale, adottato con DGR n. 1768/2023, sia stato aggiornato per le annualità 2024 e 2025 entro i termini previsti dalla normativa nazionale e, in caso affermativo, quali siano le date e gli estremi dei relativi provvedimenti; in caso contrario, per quali ragioni non si sia proceduto;
2. se il piano originario e gli eventuali aggiornamenti siano stati trasmessi ai Comuni territorialmente competenti entro quindici giorni dall'adozione, indicando date, destinatari ed eventuali riscontri, e quali unità locali regionali siano ricomprese nel PSCL;
3. quali attività di monitoraggio siano state svolte dal mobility manager regionale, quali risultati misurabili siano emersi in termini di modalità di trasporto utilizzate dai dipendenti e quali interventi siano stati attuati o programmati per ridurre l'utilizzo dell'automobile privata.