

Oggetto: **Interrogazione a risposta scritta n. 147 presentata in data 19 febbraio 2026, a iniziativa del Consigliere Ruggeri dal titolo “Lavori e finanziamenti per l'Intervalliva di collegamento San Severino Marche - Tolentino: destino delle risorse promesse e ingiustificabile lievitazione dei costi del nuovo progetto”.**

Con l'interrogazione n. 147 il Consigliere Ruggeri, interroga il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere:

- *quale sia, ad oggi, l'effettiva e reale disponibilità finanziaria destinata all'intervalliva San Severino – Tolentino e che fine abbiano fatto le risorse promesse in quest'aula nell'Aprile 2024, alla luce del defianziamento di 40 milioni e dei mancati stanziamenti;*
- *quali siano le ragioni tecniche e procedurali che hanno portato Quadrilatero, nel gennaio 2025, a presentare un progetto da costi lievitati a circa 360 milioni di euro (con l'inserimento di soluzioni onerose quali un ponte sovradimensionato a San Severino Marche di 400 metri per attraversare un asse fluviale di 7 metri o un ponte inutile a Tolentino con tracciato su aree franose) e se la Giunta ritenga tale progetto sostenibile o intenda pretenderne una revisione immediata;*
- *se corrisponde al vero la preoccupante ipotesi che, a fronte di una voluta insostenibilità economica del progetto attuale, si voglia tornare alle inadeguate ipotesi progettuali originarie, o se si intenda addirittura subordinare la realizzazione dell'Intervalliva ad altre direttrici viarie;*
- *quali azioni concrete ed urgenti la Giunta regionale intenda adottare nei confronti del Governo e di Anas/Quadrilatero affinché vengano individuati i fondi necessari a coprire i costi reali dell'opera, evitando che i continui proclami fatti in questi anni dalle istituzioni si traducano in una clamorosa e definitiva incompiuta per la comunità maceratese.*

In relazione all'interrogazione presentata, sentiti gli uffici competenti e la società Quadrilatero S.p.A., soggetto attuatore dell'opera, si relaziona quanto segue.

Con riferimento al punto 1, Quadrilatero S.p.A. ha confermato quanto già conferito al medesimo Consigliere nel corso della seduta dell'Assemblea Legislativa delle Marche del 22.04.2024, in risposta all'interrogazione n. 1138 del 12.03.2024 ovvero che: “*n relazione all'intervento di che trattasi, confermato nel Contratto di Programma MIT/ANAS 2021-2025, la copertura finanziaria disponibile ammonta ad € 88.317.924,80*”.

A ciò si aggiunga che Quadrilatero S.p.A. ci ha comunicato che: “*nella fase di sviluppo della progettazione definitiva l'intervento in argomento ha subito un importante aumento dei costi a causa sia dell'incremento dei prezzi verificatosi dal 2021 ad oggi, sia delle criticità geomorfologiche ed idrauliche emerse nella campagna geognostica effettuata e di approfondimento degli studi idraulici eseguiti per la medesima progettazione definitiva, nonché per la necessità di modificare il corridoio che ha comportato, ad esempio, l'introduzione di più viadotti rispetto a quanto previsto nel tracciato definito con l'addendum al protocollo d'intesa*

sottoscritto nel 2021, nonché di importanti interventi di stabilizzazione dei versanti attraversati dall'infrastruttura".

"Per quanto concerne il ritenuto "ponte sovradimensionato a San Severino Marche di 400 metri", se riferito al viadotto Potenza di superamento dell'omonimo fiume, l'introduzione dello stesso, di lunghezza pari a 360, è stata necessaria sia per necessità di tracciato adeguato alle caratteristiche normative previste per le strade di tipo C "extraurbane secondarie", che all'esito delle verifiche idrauliche di dettaglio che hanno evidenziato come l'onda di piena corrispondente a tempo di ritorno duecentennale interessi l'intera piana alluvionale del Fiume Potenza. Tale area risulta decisamente più estesa rispetto alle aree a pericolosità idraulica individuate dal "Piano di Gestione del Rischio Alluvioni del Distretto Idrografico dell'Appennino Centrale – II Ciclo" – Unit of Management ITR111 – Regionale Marche, preso a riferimento nelle verifiche preliminari di studio del tracciato alternativo nel tavolo tecnico del 09.01.2020".

Con riferimento allo stato dell'arte, Quadrilatero S.p.A. ci ha comunicato che il progetto definitivo *"è stato approvato in linea tecnica dal Consiglio di Amministrazione della Quadrilatero Marche Umbria nella seduta del 26 febbraio 2026"* e, con riferimento ai successivi step procedurali, che è di prossimo avvio la procedura *"finalizzata alla localizzazione dell'opera, alla valutazione di impatto ambientale ed all'approvazione del progetto da parte del CIPESS con apposizione del vincolo espropriativo e contestuale dichiarazione di pubblica utilità"*.