



CONSIGLIO REGIONALE  
Assemblea legislativa delle Marche

**ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DELL'1 APRILE 2025 N. 180**

ATTI ASSEMBLEARI

XI LEGISLATURA

**ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA  
DELL'1 APRILE 2025, N. 180**

**PRESIEDE IL PRESIDENTE DINO LATINI**

**CONSIGLIERI SEGRETARI PIERPAOLO BORRONI E MICAELA VITRI**

*Assiste la Dirigente del Servizio affari legislativi e coordinamento Commissioni assembleari Elisa Moroni, in sostituzione del Segretario generale Antonio Russi*

Alle ore 10:30, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

**O M I S S I S**

Il Presidente, dopo aver comunicato che la Conferenza dei Presidenti dei gruppi ha espresso parere favorevole in merito e aver dato la parola al Consigliere Mastrovincenzo, pone in votazione l'iscrizione della mozione n. 553 e dell'interrogazione n. 1521 (abbinate). L'Assemblea legislativa regionale approva a maggioranza assoluta dei votanti. Il Presidente evidenzia che alla mozione ed alla interrogazione verrà abbinata anche l'interrogazione 1502 (già iscritta all'ordine del giorno della seduta odierna).

**O M I S S I S**

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno, su decisione dell'Assemblea legislativa regionale, che reca:

- **MOZIONE N. 553** ad iniziativa del Consigliere Latini, concernente: “**Intervento relativo alla ‘Nuova stazione merci di Osimo’ nell’ambito del potenziamento e sviluppo della direttrice Orte-Falconara-nodo di Falconara”**

**INTERROGAZIONE N. 1502** ad iniziativa dei Consiglieri Mastrovincenzo, Casini, Bora, Carancini, Cesetti, Mangialardi, Minardi, Vitri, concernente: “**Progetto ‘Nuova Stazione Merci’ a Castelfidardo”**



**CONSIGLIO REGIONALE**  
Assemblea legislativa delle Marche

**ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DELL'1 APRILE 2025 N. 180**

**INTERROGAZIONE N. 1521** ad iniziativa della Consigliera Ruggeri, concernente: “**Progetto ‘Nuova Stazione Merci di Osimo’**”

(abbinata ai sensi dell’articolo 144 del Regolamento interno)

**O M I S S I S**

Il Presidente riprende la seduta, prosegue l’esame della mozione n. 553 e comunica che, oltre all’emendamento (moz. 553/1) a firma dei Consiglieri Latini, Ausili, Battistoni, Livi, Assenti, Baiocchi, Elezi, Marinelli, Cancellieri, Rossi, Marinangeli, Dallasta, Lupini, Menghi, Marcozzi, Bilò, è stato presentato un subemendamento (moz. 553/1/1) a firma dei Consiglieri Latini, Ausili, Battistoni, Livi, Elezi, Marinelli, Dallasta, Marcozzi, Rossi, Bilò, Baiocchi, Menghi, Cancellieri, Assenti.

**O M I S S I S**

Il Presidente, dopo aver dato la parola per le dichiarazioni di voto ai Consiglieri Casini, Ruggeri, Bilò, Menghi, Carancini (sull’ordine dei lavori), all’Assessore Aguzzi e al Consigliere Livi, pone in votazione il subemendamento (moz. 553/1/1) a firma dei Consiglieri Latini, Ausili, Battistoni, Livi, Elezi, Marinelli, Dallasta, Marcozzi, Rossi, Bilò, Baiocchi, Menghi, Cancellieri, Assenti. L’Assemblea legislativa regionale approva. Dopo aver comunicato che l’emendamento moz. 553/1 è decaduto, dà la parola, per le dichiarazioni di voto, ai Consiglieri Mastrovincenzo, Ruggeri, Mangialardi (interviene in dissenso dal gruppo di appartenenza) e all’Assessore Aguzzi. Indice, quindi, la votazione della mozione n. 553, emendata. L’Assemblea legislativa regionale approva la mozione n. 553, allegata al presente processo verbale (allegato B). Il Presidente segnala che il Consigliere Rossi non è riuscito ad esprimere il proprio voto favorevole sulla mozione n. 553.

**O M I S S I S**

Allegato B)

**MOZIONE N. 553** “Intervento relativo alla ‘Nuova stazione merci di Osimo’ nell’ambito del potenziamento e sviluppo della direttrice Orte-Falconara-nodo di Falconara”

**“L’ASSEMBLEA LEGISLATIVA REGIONALE DELLE MARCHE**

**Premesso che:**

- tra gli interventi finanziati dal PNRR è previsto, nell’ambito del potenziamento e sviluppo della direttrice Orte - Falconara, Nodo di Falconara, un progetto denominato “Nuova stazione merci di Osimo”, che ha come soggetto proponente Rete Ferroviaria Italiana SpA;
- tale intervento, anche se riferito ad Osimo, ricade nel Comune di Castelfidardo ed interessa, oltre allo stesso Comune di Osimo anche i Comuni del Parco del Conero;



**CONSIGLIO REGIONALE**  
Assemblea legislativa delle Marche

## **ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DELL'1 APRILE 2025 N. 180**

- il medesimo intervento prevede la realizzazione di almeno cinque nuovi binari paralleli ai due esistenti, per una lunghezza di circa 2,3 chilometri, oltre alla costruzione di un piazzale e di alcuni edifici a servizio delle attività, nonché un sottopassaggio ad uso esclusivo del personale di servizio;
- la realizzazione dell'opera comporterà anche la costruzione di sottopassi e canali nuovi e la chiusura /tombamento di alcuni esistenti e lo spostamento di altri;

### **Considerato che**

- rispetto all'intervento sono state evidenziate numerose criticità ed è stato richiesto l'assoggettamento a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;
- tra le criticità segnalate si evidenziano, in particolare, la collocazione nelle immediate vicinanze della zona speciale di conservazione “Selva di Castelfidardo” e del Parco del Conero; la presenza di un'area esondabile denominata EP-14-0036 (alla quale è associata una classe di rischio R4) nella porzione più settentrionale nonché la connessione con le aree esondabili denominate E14009 e E14-007 alle quali sono associate classi di rischio R2 e R3, e l'innesto sulla strada di servizio dalla SS 16, in prossimità di una curva, che rischia di essere un elemento di elevata pericolosità per la viabilità;

### **IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE**

a continuare a ribadire, come avvenuto attraverso le recenti indicazioni tecniche della Regione Marche, la inopportunità della realizzazione della infrastruttura in oggetto per l'impatto sulla sicurezza idraulica di tutto il comparto e ad approfondire gli aspetti emersi relativi alla problematicità anche dal punto di vista urbanistico ed ambientale, affinché siano riviste dal Ministero competente la localizzazione e le caratteristiche dell'intervento”.